

Sie übernehmen unsere Transporte gemäß unseren aktuell gültigen Transportbedingungen:

Ohne sofortige Rückmeldung binnen einer Stunde gelten Ladetermin, Lieferzeit und Preis als verbindlich vereinbart. Mündliche Nebenabsprachen haben keine Gültigkeit.

Ihr Fahrer muss sich beim Portier bzw. Versandbüro mit der übermittelten Tour-Nr. Melden – ohne Angabe dieser ist eine Beladung nicht möglich.

Im gesamten Werksgelände gilt Schritttempo, das Tragen einer Warnweste ist Vorschrift. Der Fahrer hat sich immer im unmittelbaren Umkreis seines LKW's aufzuhalten. Nach Beladung steht Ihnen bei der Ausfahrt eine Waage zur Überprüfung des Gesamtgewichtes des LKW's zu Verfügung. Um eine Achslastüberladung zu vermeiden erwarten wir klare Angaben, wie und wo Ihr Fahrer die Ware auf den LKW verladen haben will. Etwaige Strafen für Überladung können von uns keine übernommen werden. Zur Beladung stellen sie einen 13,6m Planensattel (Ausnahme Rundholz), beidseitig und auf die gesamte Länge ohne festen Steher zu öffnen, mit mindestens 2,60 m Innenhöhe, mindestens 15 Stück Spanngurte in einwandfreien Zustand und mind. 30 Stück Kantenschoner, um Beschädigungen an der Ware durch die Gurten zu vermeiden.

Gestellung von Planenhängerzügen ist ausnahmslos nur nach Absprache mit dem Versand möglich. Den Anweisungen und Richtlinien des Beladepersonals hat Ihr Fahrer Folge zu leisten. Andererseits ist keine Beladung möglich.

Bei Verzögerungen, Abladeproblemen oder Stückzahldifferenzen sind wir sofort direkt von der Anlieferung zu verständigen. Ohne unsere Weisung haben weitere Schritte zu unterbleiben. Bei eigenmächtigen durchgeführten und nicht von uns beauftragten Leistungen / Handlungen können wir keine wir immer gearteten Kosten übernehmen und müssen Sie für Schadensforderungen seitens unserer Kunden haftbar halten.

Standgeldfrei 24 Stunden für Be.- und Entladung.

Ihre Frachtrechnung können wir nur mit Angabe unserer Tour-Nr. , der mit Stempel und Unterschrift des Kunden unterzeichneten CMR-Frachtbriefes und des Original Lieferscheins anerkennen. Der Frachtpreis versteht sich „all incl.“ – es werden keine wie immer gearteten Neben.- oder Mehrkosten akzeptiert.